



Interior de las antiguas dependencias de Duo Fast, que Maniplastic ha comprado para trasladar la firma de desarrollo de plásticos a un espacio mucho más grande. / REPORTAJE FOTOGRAFICO: JESUS JAVIER MATÍAS

Maniplastic construye una fábrica por 4 millones para elevar su plantilla un 25%

La empresa de desarrollo e industrialización de plásticos compra las viejas naves de Duo Fast para trasladar parte de su actividad productiva antes de finales de año

LM. / BURGOS

Más de una década llevaban en Maniplastic, una empresa familiar burgalesa dedicada al desarrollo e industrialización de plásticos, buscando un nuevo espacio donde crecer. En los albores de la cuarta fase de expansión del polígono de Villalonguejar llegaron a tener una parcela asignada, pero el proyecto no fructificó. Posteriormente se interesaron por otros terrenos, en los

cuales llegaron incluso a realizar estudios de ingeniería, pero les surgió la posibilidad de hacerse con las antiguas instalaciones de Duo Fast y no se lo pensaron. Las dimensiones, el tipo de construcción y su ubicación, al pie de la calle López Bravo, les encajaron a la perfección, y es en esos 11.800 metros cuadrados de suelo donde finalmente se asentaron, lo que les permitirá pasar de los 40 empleados actuales a 50, un 25% más.

En las obras de acondicionamiento de la primera fase, que arrancaron hace unas semanas, van a invertir 4 millones de euros, aunque luego tendrán que echar cuentas para afrontar un segundo proyecto. A pie de calle las máquinas ya han empezado a excavar, mientras que en el interior la actividad es frenética. De toda la estructura existente apenas conservarán los tabiques y las paredes, así como las oficinas. El resto lo han

vaciado por completo: han cambiado la cubierta, muy deteriorada por el paso del tiempo, han rellenado los numerosos fosos que había de sus anteriores dueños y aún deberán echar una nueva capa de suelo, así como urbanizar los exteriores. El primero de los espacios, de más de 3.000 metros cuadrados, acogerá cuatro de las cinco divisiones para las que Maniplastic ofrece soluciones. De este modo, Ingeniería, Automoción, Industria y Aero-

náutica pasarán de las pequeñas instalaciones actuales, también en López Bravo pero a varias manzanas de distancia, a unas modernas, con equipos totalmente renovados y con mucha más amplitud y espacio. La intención de la gerente, Patricia Cob, es poder trasladar a finales de 2021 una parte de su actual producción, dejando en las viejas, de momento, todo lo relacionado con la Alimentación.

REINICIO INMEDIATO. Una vez asentados, arrancará, si nada cambia o si no surgen proyectos más interesantes que les hagan replantearse el *planning* inicial, la segunda parte de las obras. En una nave casi idéntica anexa a la primera, y separada por un tabique, se dispondrá tanto el área de Alimentación como un gran almacén para poder tener a mano el *stock* que requieran sus clientes. En la fase uno quieren instalar un laboratorio de calidad y poner en marcha procesos de industrialización para dar respuesta a centros tecnológicos o de I+D que desarrollan materiales y que requieren de empresas que les hagan desarrollos. «Al estar inmersos en numerosos sectores tenemos un amplio potencial para

al día Las vías del AVE, un banco de pruebas



Como en el aeropuerto ni despegan ni aterrizan muchos aviones se ha convertido en un espacio inigualable para hacer prácticas de aviación. En la línea del AVE entre Venta de Baños y Burgos, concluida desde hace meses, no circulan trenes comerciales, de manera que se ha tornado en el mejor banco de pruebas para

evaluar el funcionamiento de 'inventos' avanzados como el Talgo serie 106 'Avril', que recorre las vías de alta velocidad en territorio burgalés sin temor a cruzarse con otros convoyes, porque no los hay. Cada día que pasa peor huele la excusa del Ministerio de Transportes de echar la culpa del retraso en la llegada del AVE a la evaluación de la seguridad del sistema ERTMS. / I.E.



La labor de urbanización en los exteriores de la parcela, situada en López Bravo, ya ha arrancado.



Patricia Cob dirige Maniplastic, una empresa familiar de larga tradición en Burgos.

crecer en diversos frentes», apunta Cob en referencia al posible uso que darán a sus actuales instalaciones, de apenas 2.800 metros cuadrados, donde confiesa están muy limitados. «Nos están llegando muchas consultas sobre sectores en los que queremos entrar como la robótica, los drones o de partes de la automoción que actualmente no tocamos. Según nos decantemos por un lado u otro veremos por dónde tiramos esa segunda fase», apunta.

Actualmente cuenta con una plantilla de alrededor de 40 trabajadores, pero el crecimiento en instalaciones de más del doble les van

DECLARACIONES
PATRICIA COB
GERENTE DE MANIPLASTIC
«A corto plazo, en menos de un año, calculo que entrarán hasta 10 nuevos trabajadores»
«Estar inmersos en numerosos sectores de la economía nos permite crecer en diversos frentes»

a 'obligar' a efectuar también nuevos contratos. «Todo dependerá de los proyectos. A corto plazo, en menos de un año, calculo que entrarán diez personas», adelanta. En estos momentos cuentan ya con personal en prácticas tanto en la parte de ingeniería como en la de diseño aprendiendo las técnicas que emplean en Maniplastic. «Estamos bastante saturados en estos momentos, en un primer plazo para los ingenieros pero en un par de meses o tres para el departamento de producción, donde también nos hará falta gente», sentencia Patricia Cob, que prevé más incorporaciones en 2022.

EN DETALLE
La (casi) siempre criticada industria de los plásticos
Hay algunas voces muy críticas con la labor de las empresas que se dedican al mundo del plástico. Sin embargo, Patricia Cob defiende que entre su industria «no se tira el plástico, siempre se ha reciclado, de toda la vida». Explica que todos los residuos que se generan en su fábrica son recogidos por una compañía especializada en el reciclaje para su posterior tratamiento. «Tenemos proyectos para desarrollar con centros tecnológicos, como podría ser el propio ITCL, para ver cómo podemos llegar al residuo cero», apunta. Este concepto se centra en un modelo de vida sostenible, basado en la reutilización de residuos que de otra manera serían almacenados o incinerados, contribuyendo así a la descontaminación del ambiental. «Nos gustaría poder gestionar nuestro propio residuo, pero nos ponen muchas trabas administrativas», lamenta Cob.

Protagonistas de su futuro

Muchas personas con discapacidad demuestran cada día que son capaces de trabajar y superar las dificultades.

Su inclusión es cosa de todos

Contemos con ellos